

# Moto Suzuki V-STROM 1050 DE

## Puissance et consommation

<b>Puissance nominale</b>	79 kW / 8500 min <sup>-1</sup> (107 ch)
<b>Couple maximal</b>	100 Nm / 6000 min <sup>-1</sup>
<b>Vitesse maximale</b>	plus de 190 km/h
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	120 g/km
<b>Consommation de carburant</b>	5,2 l/100km
<b>Capacité du réservoir</b>	20 litres

## Moteur et transmission

<b>Type de construction, système de refroidissement</b>	Moteur 2 cylindres 4 temps 90° V2, refroidi par liquide
<b>Cylindrée / Alésage x course</b>	1037 ccm / 100 mm x 66 mm
<b>Taux de compression</b>	11,5 : 1

<b>Commande des soupapes / soupapes par cyl.</b>	DOHC (poussoir à coupelle) / 4
<b>Alimentation</b>	Injection d'essence, Ride-by-Wire et Cruise Control (régulateur de vitesse)
<b>Lubrification du moteur</b>	A carter humide
<b>Système de démarrage</b>	Démarrreur électrique, système Easy-Start
<b>Transmission / changement de vitesse</b>	6 vitesses / pédale, Quick Shifter bidirectionnel (Blipper)
<b>Entraînement final / Rapport de transmission de l'entraînement final</b>	2,65
Train de roulement	
<b>Angle de braquage</b>	36 °
<b>Type de cadre</b>	Cadre de pont (aluminium)
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique USD 43 mm
<b>Suspension / amortissement avant</b>	Ressorts hélicoïdaux / système de cartouches

<b>Suspension / amortissement arrière</b>	Jambe de force centrale avec renvoi progressif / amortisseur à gaz
<b>Système de freinage avant, Ø</b>	Frein à double disque, ABS & système de freinage combiné (ABS en virage), 310 mm
<b>Pince(s) de frein avant</b>	Étriers fixes monoblocs à quatre pistons, radiaux
<b>Système de freinage arrière, Ø</b>	Frein à disque unique, ABS & système de freinage combiné (ABS en virage), 260 mm
<b>Jante / Pneu avant</b>	21 M/C x 2.15 + 90/90-21 M/C 54H
<b>Jante / Pneu arrière</b>	17 M/C x MT 4.00 + 150/70R17 M/C 69H

#### Système électrique

<b>Système d'allumage</b>	Double allumage transistorisé entièrement numérisé, contrôle de traction (STCS, 3 niveaux, désactivable)
<b>Batterie / alternateur</b>	490 W 11,2 Ah
<b>Bougies d'allumage (électrodes)</b>	Iridium

#### Masses, dimensions

<b>Hauteur de selle</b>	880 mm
<b>Poids à vide prêt à rouler</b>	252 kg

<b>Charge utile (avec équipement de série)</b>	198 kg
<b>Poids total autorisé en charge</b>	450 kg
<b>Dimensions (L/L/H)</b>	2390 mm / 960 mm / 1505 mm
<b>Empattement</b>	1595 mm
<b>Garde au sol</b>	190 mm