

Moto Suzuki Katana 1000

Puissance et consommation

Puissance nominale	112 kW / 11.000 min ⁻¹ (152 ch)
Couple maximal	106 Nm / 9.250 min ⁻¹
Vitesse maximale	au-delà de 200 km/h
Émissions de CO2	122 g/km
Consommation de carburant	6,1 l/100km
Capacité du réservoir	12 litres

Moteur et transmission

Type de construction, système de refroidissement	Moteur 4 cylindres en ligne à 4 temps, refroidissement liquide
Cylindrée / Alésage x course	999 cc / 73,4 mm x 59,0 mm
Taux de compression	12,2:1

Nombre de cylindres / de soupapes par cyl.	4cylindres / 4 soupapes par cylindre
Commande des soupapes	DOHC (poussoir à coupelle)
Alimentation	Ride-By-Wire - Injection de carburant, Suzuki Drive Mode Select (SDMS), Easy-Start System, Low-RPM Assist System
Lubrification du moteur	Carter humide avec échangeur thermique
Commande de l'échappement	SET Suzuki Exhaust Tuning
Système de démarrage	Démarrreur électrique
Embrayage, commande	Embrayage multidisque à bain d'huile avec Suzuki Clutch Assist System (anti-hopping & servo-embrayage) , câble de commande
Transmission / entraînement final	6 vitesses, commande au pied, Quickshifter (Blipper) / chaîne à joint d'étanchéité
Châssis	
Type de châssis (matériau)	Cadre à pont (aluminium)
Suspension avant	Fourche télescopique USD de KYB 43 mm

Suspension / amortissement avant	ressorts hélicoïdaux / système à cartouche
Réglage avant	entièrement réglables
Suspension arrière (matériau)	Bras oscillant Superbike (aluminium)
Suspension / amortissement arrière	Jambe de force centrale, système à levier / amortisseur à gaz
Réglage arrière	Précontrainte des ressorts (7 réglages), réglage de la détente
Débattement avant / arrière	120 mm / 130 mm
Système de freinage avant Ø	Frein à double disque 310 mm
Pompe de frein avant	Pompe radiale Tokico
Entraînement final	Chaîne à joint d'étanchéité
Rapports de transmission primaire / secondaire	1,55 / 44/17

Système de freinage arrière Ø	Frein à disque unique 250 mm
Pince de frein arrière	Étrier de poing à un piston
Jante + pneu avant	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)
Jante + pneu arrière	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)
Angle de la tête de direction / chasse	65,0 ° / 100 mm
Angle de braquage	29 °
Diamètre de braquage	6,8 m
Système électrique	
Système d'allumage	Allumage numérique transistorisé à bobine directe, bus CAN, contrôle de traction (TC)
Batterie / alternateur	12V 10 Ah
Bougies d'allumage (électrodes)	Iridium

Puissance du générateur	385 W
Dimensions et poids	
Garde au sol	140 mm
Hauteur de selle	825 mm
Poids à vide prêt à rouler	215 kg
Charge utile (avec équipement de série)	185 kg
Poids total autorisé en charge	400 kg
Dimensions (L/L/H)	2130 mm / 835 mm / 1110 mm
Empattement	1460 mm